

Senhores,

A seguir, resposta ao questionamento referente à **Tomada de Preços nº 07/15**:

QUESTIONAMENTO:

QUERO LEVANTAR A SEGUINTE QUESTÃO, SOBRE LICITAÇÃO DE TC-26.287/026/15: A PROPOSTA É FORMADA POR DUAS ETAPAS, A ETAPA I CONSEGUE SER COERENTE COM OS PREÇOS DE MERCADO, PORÉM A ETAPA II, CONSIDERA PROVAVELMENTE, O CUSTO COM COMBUSTÍVEL, SEM LEVAR EM CONSIDERAÇÃO, O CUSTO INERENTE DE HORA TÉCNICA, VOU EXEMPLIFICAR:

AS VISITAS PARA SUBSIDIAR A EMPRESA EXECUTORA DA OBRA EM FERNANDOPOLIS, DISTANTE 567 KM, DEVERÁ SER PERCORRIDO EM 5:40 COM MAIS 2:00 DE ATENDIMENTO NA OBRA, MAIS 5:40 DE RETORNO E 1:00 DE ALMOÇO, SERIA DISPENDIDO 14:20 DE VIAGEM, COMBUSTIVEL R\$0,746 DE COMBUSTIVEL POR KILOMETRO = R846,00 ACRESCIDO DE PEDAGIO, DUAS ALIMENTAÇÕES. ACHO QUE O VALOR ESTIPULADO PARA A ETAPA II DE R\$8.438,00, PARA SER RATEADO EM 12 VISITAS TÉCNICAS, DAS 4 REGIONAIS, DARIA UM VALOR MEDIO DE R\$703,00 POR VISITA, PORTANTO, MAL DARIA PARA COBRIR AS DESPESAS DE COMBUSTÍVEL. E O RACIOCINIO SERVE PARA OS TRES LOTES.

EM NOSSA PROPOSTA ACHO QUE DEVERÍAMOS PROPOR UM VALOR ADEQUADO PARA ESTA ETAPA E TENTAR ADEQUAR AOS VALORES GLOBAIS DA LICITAÇÃO, APRESENTANDO O VALOR CORRETO PARA COBRIR OS CUSTOS DA ETAPA II.

GOSTARIA DE SEU PARECER.

RESPOSTA:

O valor da Etapa II considera, no total, 3 visitas técnicas para cada lote. Os valores estimados foram baseados nos preços de mercado.

Atenciosamente,

Seção de Licitações

Tribunal de Contas do Estado de São Paulo